

OEM

CAR ALARM

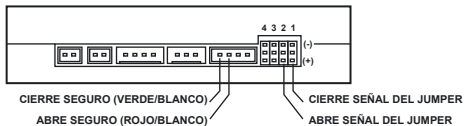
SERIE: UPGRADE
MODELO 4000

FUNCIONES DEL TRANMISOR 4 BOTONES

| | BOTON | FUNCIONES | CONDICIONES |
|----|--|---|---|
| 1 | Presione el Botón 1 | Armado de alarma Localizador de vehículo Cerrar seguros | Alarma desarmada Alarma armada Ignición ON / Modo Valet |
| 2 | Presione el Botón 2 | Desarmado de alarma Abrir seguros | Alarma armada Ignición ON / Modo Valet |
| 3 | Presione el Botón 3 y luego el Botón 1 | Armado silencioso de alarma | Alarma desarmada |
| 4 | Presione el Botón 3 y luego el Botón 2 | Desarmado silencioso de alarma | Alarma armada |
| 5 | Presione el Botón 1 o el Botón 2 | Parar la alarma Parar el Pánico | Alarma Activada Pánico activado |
| 6 | Mantener presionado por 3 seg Botones 1 y 2 | Pánico | Alarma armada o desarmada |
| 7 | Mantener presionado por 3 seg Botón 4 | 2do. Canal de salida | Alarma armada o desarmada |
| 8 | Mantener presionado por 3 seg Botones 3 y 4 | 3er. Canal de salida | Alarma armada o desarmada |
| 9 | Presione el Botón 1 y luego el Botón 2 | Exclusión de sensor de impacto | Alarma desarmada |
| 10 | Mantener presionado por 3 seg el Botón 3 | Anti asalto por control remoto | Ignición ON |
| 11 | Presione el Botón 1 | Selección 1 | Programando sistema |
| 12 | Presione el Botón 2 | Selección 2 | Programando sistema |
| 13 | Presione el Botón 3 | Selección 3 | Programando sistema |
| 14 | Presione el Botón 4 | Selección 4 | Programando sistema |
| 15 | Mantener presionado por 2 seg el Botón 4 | ""Reiniciar funciones"" | Programando sistema |

NOTA: Por favor observe la tabla superior y siga las instrucciones para las diversas Funciones.

Selección para Cierre o Apertura de Señal



A: SELECCIÓN PARA CIERRE O APERTURA DE SEÑAL DE ENTRADA NEGATIVA (VALOR VARIABLE)



B: SELECCIÓN PARA CIERRE O APERTURA DE SEÑAL DE ENTRADA POSITIVA (VALOR VARIABLE)



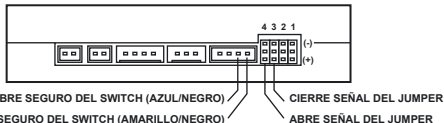
C: SELECCIÓN PARA CIERRE(+) O APERTURA(-) DE SEÑAL DE ENTRADA



D: SELECCIÓN PARA CIERRE(-) O APERTURA(+) DE SEÑAL DE ENTRADA



Selección para Cierre o Apertura de Señal del Switch



A: SELECCIÓN PARA CIERRE O APERTURA DE SEÑAL DE ENTRADA NEGATIVA DEL SWITCH (VALOR VARIABLE)



B: SELECCIÓN PARA CIERRE O APERTURA DE SEÑAL DE ENTRADA POSITIVA DEL SWITCH (VALOR VARIABLE)



C: SELECCIÓN DE SEÑAL DE ENTRADA PARA CIERRE DEL SWITCH(+) O APERTURA DEL SWITCH(-)



D: SELECCIÓN DE SEÑAL DE ENTRADA PARA CIERRE DEL SWITCH(-) O APERTURA DEL SWITCH(+)



OPERACIÓN

Modo B: Este modo utiliza hasta 4 cables para detectar el bloqueo del vehículo, para determinar el estado del sistema.

- **Dos cables (VERDE/ BLANCO para bloqueo y BLANCO/ROJO para desbloqueo) son conectados a la puerta del conductor.** Cuando las puertas son bloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se arma. Cuando las puertas son desbloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se desarma.
- **El cable AMARILLO/NEGRO (para el botón de bloqueo) y el cable AZUL/ NEGRO (para el botón de desbloqueo) debe ser conectado a uno de los cables desde el botón de bloqueo/ desbloqueo en la puerta del conductor.** Estos cables son importantes pues ellos paran el sistema desde armado/ desarmado cuando la puerta es bloqueada o desbloqueada manualmente.
- **VERDE/ BLANCO OEM de entrada de bloqueo (-/+) por defecto (+)**
Este es el cable de entrada de bloqueo, que es el cable de Armado. Este cable busca una señal cuando las puertas son bloqueadas con los controles remotos de fábrica. La señal puede ser tanto (+ / -). Esto puede ser conectado al cable del motor de bloqueo de la puerta del chofer o a un cable de señal de bloqueo que viene de fábrica. Para (-) entrada NEGATIVO, mueva el Jumper J1 a NEGATIVO.
- **ROJO/ BLANCO OEM entrada de desbloqueo (-/+) por defecto (+)**
Este es el cable de entrada de desbloqueo, que es el cable de Desarme. Este cable busca una señal cuando las puertas (o puerta del conductor) son desbloqueadas con el control remoto de fábrica. La señal puede ser tanto (+ / -). Hay muchos sistemas de fábrica que desbloquea solo la puerta del conductor primero (llamado desbloqueo progresivo). En estos sistemas es importante encontrar una señal de desbloqueo que responde primero al botón de desbloqueo sobre el control cuando es presionado. Desde el relevo de los controles de las puertas de desbloqueo de los conductores es usualmente construido

dentro del módulo de entrada sin llaves, esto significa que primero se debe encontrar el cable de señal de desbloqueo que viene sólo en la puerta del conductor. Esto puede ser conectado en la puerta del chofer al cable de desbloqueo que viene de fábrica en la entrada de las llaves. Para (-) entrada NEGATIVA, mueva el Jumper J2 a NEGATIVO.

- **AMARILLO/ NEGRO OEM entrada de validación (-/+) por defecto (-)** Este es el cable de Validación. Este cable monitorea la señal de armado proporcionando así un alto nivel de protección del armado. Si la señal de bloqueo es activada por el botón de bloqueo de la puerta quiere decir que no está armando el sistema. Para (+) entrada positiva mueva el Jumper J3 a Positivo Esto se debería atar al cable del interruptor de bloqueo de la puerta.
- **AZUL/ NEGRO OEM entrada de validación (-/+) por defecto (-)** Este es el cable de Validación. Este cable monitorea la señal de desarmado proporcionando así un alto nivel de protección del desarmado. Si la señal de desbloqueo es activada por el botón de desbloqueo de la puerta quiere decir que no está desarmando el sistema. Para (-)+ entrada POSITIVO, mueva el Jumper J4 a Positivo Esto se debería atar al cable del interruptor de desbloqueo de la puerta.

Modo A: Este modo utiliza hasta 4 cables para detectar el bloqueo del vehículo, para determinar el estado del sistema.

- **El cable (VERDE/BLANCO para bloqueo y BLANCO/ROJO para desbloqueo son conectados a la puerta del conductor).** Cuando las puertas son bloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se armará. Cuando las puertas son desbloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se desarma.
- **Hay un PIN, BLANCO con dos cables (1 BLANCO que es para la luces) y (1 NEGRO/ BLANCO para la luces de intermitente)** deben ser conectados uno de los dos cables en algunos modelos de carros (uno al cable de luces de parqueo, o el otro a las luces direccionales botón del carro). Y en algunos modelos de carros, el sistema necesitará estos dos cables (1. cable de luces de parqueo, 1. cable de luces

direccionales) para cooperar con el cable VERDE/ BLANCO (para bloqueo) y ROJO/ BLANCO (para desbloqueo), para que el sistema sea armado o desarmado.

Ejemplo: En algunos modelos de vehículo, cuando presiona el botón de bloqueo en el control original de fábrica, las luces exteriores destellan para indicar que el vehículo ha sido bloqueado. Pero cuando presiona el switch de luces intermitentes en su auto y destellan las luces de exteriores, el sistema pasará a modo armado. Para evitar esta situación, el cable Negro / Blanco (luces intermitentes) debe ser conectado a un switch de luces intermitentes. El sistema reconocerá las luces exteriores y se activará al encender las luces intermitentes, control opcional. El sistema no entrará en modo armado cuando se presione el switch de luces intermitentes del vehículo.

CODIFICACIÓN DE CONTROLES REMOTOS – CODE LEARNING

- a. Con el sistema en modo desarmado.
- b. Gire la llave del vehículo a la posición ON y presione 5 veces seguidas el botón valet antes de 10 segundos, la sirena emitirá 1 sonido, para indicar que el sistema ha entrado en modo code-learning o modo de aprendizaje.
- c. Pulse el botón1 del control durante 10 segundos. Si pasa de 10 segundos y apaga el vehículo, el sistema saldrá del modo de aprendizaje de forma automática.
- d. La sirena sonará para confirmar que el código ha sido programado. Por ejemplo, si el primer control es programado, la sirena sonará una vez. Si el segundo control es programado, la sirena sonará dos veces.
- e. Si uno de los controles es programado, los otros controles deben ser reprogramados, al mismo tiempo.
- f. Hasta 4 controles pueden ser programados por módulo.

ARMADO

- a. Con el sistema en modo desarmado.
- b. Pulse una vez el botón 1 o de bloqueo del control original de fábrica.
- c. La Sirena sonará una vez o no sonará (ver Función 6).
- d. Las luces exteriores destellarán una vez.
- e. Se bloquea el motor de arranque.

- f. Las puertas se bloquearán entre 0,5 y 3,5 segundos (ver Función 1). Si es armado con el control original de fábrica, la puerta no quedará cerrada.
- g. Si una puerta no está correctamente cerrada, la sirena sonará 3 veces como alerta y el sistema se pospondrá 3 o 30 segundos.
- h. El LED destellará lentamente.

ARMADO EN SILENCIO

- a. Con el sistema en modo desarmado.
- b. Pulse el botón 3 y antes de 3 segundos el botón 1.
- c. Las luces exteriores destellarán una vez.
- d. Se bloquea el motor de arranque.
- e. Las puertas se bloquearán entre 0,5 y 3,5 segundos (ver Función 1). Si es armado con el control original de fábrica, la puerta no quedará cerrada.
- f. Si una puerta no está correctamente cerrada, la sirena sonará 3 veces como alerta y el sistema se pospondrá 3 o 30 segundos.
- g. El LED destellará lentamente.

ARMADO Y BYPASS EN EL SENSOR

Con la llave de ACC apagado en posición OFF y el sistema desarmado pulse el botón 1 y el sistema se armará. Luego pulse el botón 2 nuevamente antes de 2 segundos y la sirena sonará una vez, indicando que el sistema está en modo bypass, anulación de sensores externos de 3 pines y 4 pines.

PERIODO DE ALARMA Y CICLO DE SONIDO

- a. Mientras se está Armando el sistema, si cualquier sensor se activa, la sirena sonará.
Para cualquier sensor, la sirena sonará un ciclo. (un ciclo es el sonido de 30 segundos)
- b. Para cada sensor individual, el número de ciclos de sonido puede ser acumulado en el mismo período de armado.
Por ejemplo: si abre la puerta, y permite que la sirena suene 6 ciclos y cierra la puerta, la sirena dejará de sonar, sin embargo si abre la puerta nuevamente, sólo puede sonar 6 ciclos.

DESARMADO

- Con el Sistema Armado.
- Presione una vez el botón 2 o botón de desbloqueo del control original.
- La sirena sonará 2 veces o no sonará (Si el sistema fue armado en modo silencioso o seleccionada esta función). Si la sirena suena 4 veces, indica que la alarma fue activada.
- Las luces direccionales destellarán 2 veces, si destellan 4 veces, indica que la alarma fue activada.
- Las puertas serán desbloqueados en 0.5seg or 3.5seg.
- Si fue activada, el led destellará para indicar lo siguiente:
 - Destella 4 veces después de una pausa - Sensores activados
 - Destella 3 veces después de una pausa - Puertas activadas
 - Destella 2 veces después de una pausa - Capó y Maletero activados
 - Destella 1 veces después de una pausa - Ignición activada

MODO VALET

- Con el sistema desarmado, coloque ignición en ON, dentro de 10 seg presione una vez el botón valet durante 3seg. Las luces destellarán una vez.
- El LED permanece encendido o coloque ignición en OFF, esto indica que el sistema ha entrado en modo valet.
- En modo valet, las luces direccionales destellarán una vez cuando cierre las puertas, las luces direccionales destellarán nuevamente 2 veces.
- En modo valet, excepto en función armado, las otras funciones serán las mismas.
- Para salir del modo valet: coloque ignición en ON, mantenga presionado el botón valet durante 3 seg, las luces destellarán 2 veces y el LED se apagará indicando la salida del modo valet.

PIN CODE (Código de fábrica I)

- Con el sistema desarmado.
- Dentro de 10seg, coloque ignición en OFF >ON -OFF >ON -OFF >ON-OFF.
- La sirena sonará una vez para confirmar que el sistema está en modo de programación de pin code.

- d. Dentro de 10seg, presione el botón valet X veces (X=1 al 9), para configurar el pin code.
(Ejemplo: Si quiere configurar el pin code 3, simplemente presione el botón valet 3 veces).
- e. Entonces la sirena sonará X veces para confirmar el número de pin code.
(Ejemplo: Si fue configurado el pin code 3, la sirena sonará 3 veces para confirmar que el pin code es 3).
- f. El sistema saldrá del modo programación del pin code.
(NOTA: si usted no hace nada pasados 10 seg, el sistema saldrá del modo programación del pin code automáticamente).

DESACTIVACIÓN DE EMERGENCIA

- 1- **Modo Simple** (Cuando el sistema esta armado/AHJ):
Mantenga la ignición en ON, coloque el pin code (Código de fábrica 1) presionando el botón valet, el sistema se desarmará.
(NOTA: Si usted coloca un pin code erróneo, deberá esperar 10seg y luego colocar nuevamente el pin code).
- 2- **Otro Modo:**
- a. Mantenga las puertas abiertas.
b. Mantenga presionado el botón valet durante 15seg.
c. Entonces el sistema se desarmará.
(NOTA: Si usted desactiva con este modo, el pin code volverá al código de fábrica 1)

DESBLOQUEO DE PUERTA AUTOMÁTICO

Al girar la llave del vehículo de la posición ON a OFF, las puertas automáticamente se desbloquearán.

BLOQUEO DE PUERTA AUTOMÁTICO

- a. Cuando el sistema está desarmado y se gira la llave del vehículo de la posición OFF a ON, la puerta se bloquea después de 10 segundos.
b. Cuando el sistema está desarmado y se gira la llave del vehículo de la posición OFF a ON, la puerta se bloquea si se presiona el pedal de freno (ver Función 3).

FUNCIÓN PÁNICO

- a. Pulse el botón 1 y 2. La sirena sonará y las luces exteriores parpadearán durante 30 segundos.
- b. Cuando el sistema se encuentra armado, en el control original de fábrica presione dos veces el botón de bloqueo en 3 segundos.
- c. Pulse el botón 1 o 2 para desactivar la función de pánico.

LOCALIZADOR DE VEHÍCULO

- a. Con el sistema armado.
- b. Pulse el botón 1: la sirena sonará una vez, las luces exteriores destellarán 5 veces.
- c. Pulse el botón 2 para detener el localizador de vehículo.

SEGUNDO DESBLOQUEO (ver función 12)

Si el sistema selecciona el segundo desbloqueo, pulse dos veces la tecla 2 dentro de 8 segundos, el segundo desbloqueo tendrá salida negativa de 300mA.

MODOS DE ANTIASALTO (ver función 8, 10, 16 y 20)

El sistema proporciona cuatro formas diferentes de entrar en el modo anti-asalto.

1. Antiasalto por puerta (ver función 20, de fábrica = OFF)

- a. Con el sistema desarmado.
- b. El vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON).
- c. Abra la puerta del conductor.
- d. Al cerrarla el antiasalto será activado.

Consulte a su instalador si desea activar el antiasalto con todas las puertas

2. Antiasalto por encendido (ver Función 10, de fábrica = OFF)

- a. Con el sistema desarmado.
- b. El vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON).
- c. El antiasalto será activado automáticamente.

3. **Antiasalto por control remoto** (ver función 8, de fábrica = OFF)

- Con el sistema desarmado.
- El vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON).
- Mantenga pulsado el botón 3 por 3 segundos.
- El antiasalto será activado.

4. **Antiasalto por proximidad** (ver función 16, de fábrica = ON)

- Con el sistema desarmado.
- El vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON).
- El Sistema detectará el control de proximidad (opcional) en 60 segundos.
- El sistema no recibirá señal del control de proximidad después de 60 seg.
- El antiasalto será activado.

CUANDO EL SISTEMA ENTRA EN MODO ANTIASALTO

En primer lugar, cuando el sistema se encuentra en modo antiasalto, las luces exteriores destellan dos veces, el foco LED indicador destellará rápidamente indicando que el sistema se encuentra en modo antiasalto (ver función 13, de fábrica = La sirena no sonará cuando esté activo el antiasalto).

- Comenzando, los primeros 30 segundos, el foco LED indicador destella rápidamente.
- De 31 a 45 segundos, el foco LED indicador destellará rápido, las luces exteriores destellarán rápido y la sirena emitirá sonidos cortos y continuos.
- De 46 a 60 segundos, el foco LED indicador destellará rápido, las luces exteriores destellarán rápido y la sirena emitirá sonidos cortos y continuos.
- De 60 a 420 segundos, el foco LED indicador destellará rápido, las luces exteriores destellarán rápido y la sirena emitirá sonidos cortos y continuos. Activando la salida del corta corriente de forma continua.
- Después de 420 segundos, el foco LED dejará de destellar, las luces exteriores dejaran de destellar y la sirena dejará de sonar. Activando la salida del corta corriente de forma continua. Y el bloqueo de salida será activado.

DESACTIVACIÓN DEL ANTIASALTO:

- Mantenga la puerta del conductor abierta.
- Mantenga el vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON).
- Pulse y mantenga pulsado el botón valet durante 15 segundos.
- El sistema se desarmará.

SENSOR DE GOLPE DOBLE ZONA

- Si el vehículo recibe un golpe suave la sirena emitirá 5 sonidos rápidos para alertar al intruso y las luces exteriores del vehículo destellarán 2 veces.
- Si el vehículo recibe un golpe o impacto fuerte la sirena sonará por 30 segundos y las luces exteriores destellarán intermitentemente por igual tiempo.

El nivel de sensibilidad es ajustado por el instalador y deberá ser óptimo, ya que un sensor muy sensible, podría causar falsas alarmas.

APERTURA DE BAÚL

- En cualquier momento, pulse el botón 4 del control remoto durante 2 segundos para abrir el maletero (salida negativa 300mA)
- En cualquier momento, pulse el desbloqueo del control original de fábrica dos veces en 3 segundos.
- Maletero abierto con el sistema armado, en este momento, el disparador del maletero, pin switch, disparador de puerta y sensor externo se anulan por 30 seg. Después de 30 segundos, el sistema detectará todas las zonas nuevamente.

SALIDA CANAL 2 [ver función I2]

- En cualquier momento, pulse el botón 1 para armar el sistema con el control remoto y se activará una señal negativa de 300mA dependiendo de la opción programada.
- Esta función esta diseñada para activar módulos opcionales como alzavidrios o de encendido.

SALIDA CANAL 3 [ver función III]

El sistema posee un canal auxiliar para activar módulos externos mediante el control remoto de la alarma, para obtener la señal de activación, presione al mismo tiempo los botones 3 y 4 durante el tiempo que desea obtener la señal (hasta por 15 segundos).

No importa si la alarma se encuentra activada o desactivada, el uso de la salida para tercer canal desde el control remoto no la desactivará.

BLOQUEO DE PUERTA (mientras se conduce)

- Pulse el botón 1 para cerrar las puertas. Las puertas serán bloqueadas.
- Pulse el botón 2 para abrir las puertas. Las puertas serán desbloqueadas.

REARMADO AUTOMÁTICO (ver función 5)

Después de desarmado, el sistema puede ser rearmado de forma automática con bloqueo de puertas después de 30 segundos, si la llave no se coloca en posición de contacto (ON).

ARMADO DE LA ÚLTIMA PUERTA

Colocar la llave en posición de contacto (ON), cuando se gire a OFF y se cierre la última puerta. Después de 30 segundos, el sistema se armará automáticamente o se armará con bloqueo de puertas. Si una de las puertas es abierta durante los 30 segundos, el sistema postpondrá el modo de armado hasta que todas las puertas estén cerradas.

DESACTIVACIÓN DEL MOTOR

En modo armado, hay una salida negativa de 300 mA que desactiva el motor, por un relé externo.

SELECCIÓN DE FUNCIONES

- La selección de función es programable. Por favor, siga el procedimiento.
- En modo desarmado, gire la llave de posición de contacto ON a OFF.
- 10 segundos después de apagado, pulse el botón valet 5 veces, luego la sirena emitirá un sonido largo y las luces exteriores quedarán encendidas. El sistema entrará en selección de función.
- Después de entrar en selección de función, dentro de los 10 segundos pulse el botón valet para seleccionar la función que desea cambiar, el sistema emitirá un sonido cada vez que el botón valet sea pulsado.
- Cuando llegue a la función seleccionada, pulse el botón 1 o el botón 2 del control remoto para seleccionar. La sirena sonará una vez cuando el botón 1 confirme el valor de fábrica, la sirena sonará dos o tres veces, cuando el botón 2 confirme el valor de fábrica. El uso de los botones 1 o 2 es opcional.
- Después de 10 segundos, presione y mantenga presionado el botón 4 por 3 segundos, a continuación, todas las funciones volverán a las programadas de fábrica.
- Si pasa de los 10 segundos o gira la llave a la posición de contacto OFF, la sirena emitirá un sonido largo y saldrá de la función de selección.

| | FUNCIÓN | BOTÓN 1 | BOTÓN 2 | BOTÓN 3 | BOTÓN 4 |
|----|--|-------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| 1 | Armado Automático | ON | OFF (DF) | | |
| 2 | Armado Automático con seguro | ON | OFF (DF) | | |
| 3 | Cerrar los seguros con ignición | ON (DF) | OFF | Pedal de freno | |
| 4 | Abrir los seguros con ignición | ON (DF) | OFF | | |
| 5 | Rearmado Automático | ON (DF) | OFF | | |
| 6 | Sonido al armar y desarmar | ON (DF) | OFF | | |
| 7 | Exclusión de falsa alarma | ON | OFF (DF) | | |
| 8 | Anti asalto por control remoto | ON | OFF (DF) | | |
| 9 | Retardo de luz de techo | ON | OFF (DF) | | |
| 10 | Anti asalto por ignición | ON | OFF (DF) | | |
| 11 | 3er. Canal | Pulso (DF) | Pulso | Pulso | |
| 12 | Salida para luz techo | Para luz de techo | Pulso de 2 corte (-) | Pulso para alza vidrio (-) | Pulso para pito (-) |
| 13 | Aviso audible al activarse los anti asaltos | ON | OFF (DF) | | |
| 14 | Bloqueo de motor durante la fase del anti asalto | Pausado | Inmediato A los 45seg | | |
| 15 | Auto-rearmado con seguros | ON (DF) | OFF | | |
| 16 | Anti asalto por proximidad | ON | OFF (DF) | | |
| 17 | Identificador de controles programados (ATV) | ON (DF) | OFF | | |
| 18 | Reconocimiento de conductor | ON (DF) | OFF | | |
| 19 | Detención de luces intermitentes | ON | OFF (DF) | | |
| 20 | Anti asalto por puerta del conductor | ON | OFF (DF) | | |

#1. Armado automático (D F =OFF)

Botón 1: Armado automático es ON

Botón 2: Armado pasivo es OFF

#2. Armado automático con bloqueo (D F =sin bloqueo o/p)

Botón 1: Con bloqueo o/p

Botón 2: Sin bloqueo o/p

#3. Cerrar los seguros con ignición (D F =ON)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

Botón 3: Freno de pedal

#4. Abrir los seguros con ignición (D F =ON)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

#5. Rearmado automático (D F =ON)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

#6. Sonido al armar y desarmar (D F =ON)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

#7. Exclusión de falsa alarma (D F =OFF)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

#8. Anti asalto por control remoto (D F =OFF)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

#9. Retardo de luz de techo (D F =OFF)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

#10. Anti asalto por ignición (D F =OFF)

Botón 1: ON

Botón 2: OFF

#11. 3ª Canal o/p (D F =Pulsar)

Botón 1: Pulse

Botón 2: Cierre

Botón 3: Reparar

#12. Salida para luz de techo (D F = O/P)

- Botón 1: Como luz de techo.
- Botón 2: Corta corriente o/p
- Botón 3: Alza vidrios eléctricos o/p
- Botón 4: Claxon o/p

#13. Aviso audible al activarse los anti asaltos (D F =OFF)

- Botón 1: ON
- Botón 2: OFF (la sirena no emite sonido cuando el sistema entra en sistema anti-secuestro)

#14. Bloqueo de motor durante la fase de 46/60 seg del anti asalto (D F = Inmediato)

- Botón 1: Pausado
- Botón 2: Inmediato

#15. Auto rearmado con seguros (D F =ON)

- Botón 1: ON
- Botón 2: OFF

#16. Anti-secuestro por proximidad (D F =OFF)

- Botón 1: ON
- Botón 2: OFF

#17. Identificador de controles programados ATV (D F =ON)

- Botón 1: ON
- Botón 2: OFF

#18. Reconocimiento de conductor (D F =ON)

- Botón 1: ON (use desactivado de emergencia para apagar esta función)
- Botón 2: OFF

#19. Detección de luces intermitente (D F =OFF)

- Botón 1: ON
- Botón 2: OFF

#20. Anti asalto por puerta del conductor (D F =OFF)

- Botón 1: ON
- Botón 2: OFF

