

Este producto está diseñado para ser instalado en vehículos que tienen instalado algún sistema de alarma o cierre centralizado desde fábrica y son manejados por medio de un control remoto o transmisor.


La instalación de este sistema en el vehículo ofrecerá mayor eficiencia y seguridad ya que se hace una actualización de la alarma original. Algunas de las ventajas de este sistema son su completa compatibilidad con el transmisor original y su fácil instalación.

## FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



### ARMADO (CIERRE)

Presione una vez el botón de cierre  del control remoto original para cerrar los seguros eléctricos, la sirena emitirá un sonido y las luces exteriores destellarán una vez confirmando que la alarma está armada.

### DESARMADO APERTURA

Presione una vez el botón de apertura  la sirena emitirá dos sonidos y las luces exteriores destellarán dos veces confirmando que la alarma ha sido desarmada, las puertas quedarán sin seguro.

### FUNCIÓN CAR FINDER / S.O.S. / PÁNICO

El sistema podrá ayudarle a ubicar el vehículo en un estacionamiento, o enviar una señal S.O.S. en una situación de emergencia o simplemente activar el pánico si sospecha de alguien que se encuentra cerca al vehículo. Presione el botón de cierre  y apertura  del control remoto o transmisor original durante 3 segundos, la sirena sonará y las luces exteriores destellarán durante 30 segundos, presione cualquier botón del transmisor para salir de este modo.

### BLOQUEO ELECTRÓNICO DE ENCENDIDO

Cuando el sistema se encuentra en modo armado si la ignición es llevada a posición "ON", el sistema bloqueará electrónicamente de manera automática el circuito de encendido del vehículo; esto inmovilizará el vehículo ante un intento de hurto.

## **PROTECCIÓN DE APERTURA DE PUERTAS, CAPÓ O MALETERO**

Si estando el sistema en modo armado es abierta alguna puerta, capó o maletero, la sirena sonará y las luces destellarán durante 30 segundos. Si alguna de estas zonas permanece abierta, este ciclo se repetirá 6 veces más. Para silenciar el sistema y regresarlo a su estado normal, lleve el switch de ignición a posición de contacto "ON" y presione una vez el botón valet.

## **CIERRE DE SEGUROS ELÉCTRICO CON EL PEDAL DEL FRENO**

- Cierre todas las puertas, capó y maletero de manera correcta,
- lleve la ignición a posición de contacto "ON" o encienda el vehículo,
- pise una vez el pedal del freno de manera normal, los seguros eléctricos se cerrarán inmediatamente de forma automática,
- cuando regrese la ignición a posición de apagado "OFF" los seguros eléctricos se abrirán inmediatamente de forma automática.

IMPORTANTE: las veces siguientes que se presione el pedal del freno de pie, el cierre centralizado no repetirá la función, excepto si se abre y cierra una puerta, capó o baúl, posteriormente.

## **DETECCIÓN Y AVISO DE PUERTA ABIERTA**

Si una puerta es abierta o se encuentra mal cerrada estando el motor del vehículo en marcha, las luces exteriores destellarán automáticamente durante 1 minuto; el sistema detendrá de forma automática este aviso luego de 60 segundos o si la puerta es cerrada antes de 1 minuto.

## **MODO VALET (DESARMADO PERMANENTE)**

El sistema tiene la función de desarmado permanente para cuando se hace necesario dejar el transmisor original o la llave del vehículo en algún auto lavado o taller. Estando en modo valet el sistema no se armará ni sonará la sirena, solo funcionarán los seguros eléctricos con el transmisor original y de manera manual. Para activar el modo valet puede activar la función No. 01 de la tabla de programaciones o siguiendo este procedimiento:

- Con el sistema de alarma desactivado, gire la llave de ignición a posición de contacto ON,
- Presione el botón valet una vez, espere 10 segundos, presione y mantenga presionado el botón valet por 3 segundos,

- El foco LED de la alarma se encenderá de manera constante indicando que ha ingresado a modo valet.

Para salir del modo valet y regresar el sistema a modo de funcionamiento normal, repita completamente el proceso anterior.

### **PROTECCIÓN DE ZONAS (MEMORIA)**



El sistema de alarma guarda en la memoria todos los eventos que ocurren cuando se encuentra en modo armado. Si al desactivar el sistema la sirena emite 4 sonidos y las luces destellan 4 veces, esto indicará que la alarma fue disparada por alguna zona (puertas, capó o baúl) o por el sensor externo (sensor de impacto o volumétrico).

### **LED INDICADOR DEL ESTADO DE LA ALARMA**

En el tablero frontal del vehículo se encuentra instalado un LED que le indicará los diferentes estados del sistema:

Estado del LED	Indica que el sistema está...
Destellando pausadamente	Armado normal
Apagado	Desarmado
Destellando rápidamente	Ha sido disparada alguna zona

### **EXCLUSIÓN TEMPORAL DEL SENSOR DE IMPACTO**

En el caso de estacionar el vehículo en una zona de mucho movimiento, cerca de un aeropuerto o una construcción, podrían generarse falsos avisos por el disparo de la alarma a causa del sensor de impacto; para evitar esto, presionar el botón de cierre  del control remoto o transmisor original, esperar 2 segundos y pulsar el botón de apertura , de inmediato la sirena emitirá un sonido adicional y las luces exteriores destellarán una vez indicando que el sensor de impacto estará excluido de las zonas de protección del sistema por esta única vez, al activar de nuevo el sistema el sensor será incorporado de manera normal.

### **SENSOR VOLUMÉTRICO-ULTRASONIDO (OPCIONAL-ADICIONAL)**

Este sensor detecta los posibles movimientos que se puedan presentar al interior del vehículo cuando el sistema de alarma se encuentra en modo armado.

## **REARMADO AUTOMÁTICO**

Si transcurridos 30 segundos luego de desarmar el sistema no se abre alguna puerta o la ignición no es llevada a posición de contacto "ON", el sistema se rearmará de manera automática.

## **SONIDOS AL ARMAR Y DESARMAR (PROGRAMABLE)**

Los sonidos de confirmación indican el estado en el que se encuentra o ha quedado el sistema de alarma, estos van acompañados por el destello de las luces exteriores, por lo general la misma cantidad de sonidos que emite la sirena; estos varían acorde a las particularidades de cada fabricante de autos. El sistema de alarma está pre-configurado para emitir un sonido de confirmación cuando se activa y dos sonidos cuando se desactive.

El sistema permite modificar para que la sirena emita la misma cantidad de sonidos acorde al número de destellos de las luces del sistema original de cierre, para activarlo seleccione las funciones 9 y 10 en la tabla de programaciones.

## **PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES**

Para ingresar al modo de programación de funciones del sistema, lleve la ignición a posición de contacto "ON", presione pausadamente el botón valet 7 veces, lleve la ignición a posición de apagado "OFF", el LED del tablero destellará secuencialmente, presione ahora el botón valet las mismas veces acorde al número de función que se desea activar o desactivar, la sirena emitirá un sonido cada vez que presione el botón valet para avanzar de función, lleve la ignición a posición de contacto "ON" la sirena indicará el estado de la función:

1 beep: función activada

2 beep: función desactivada

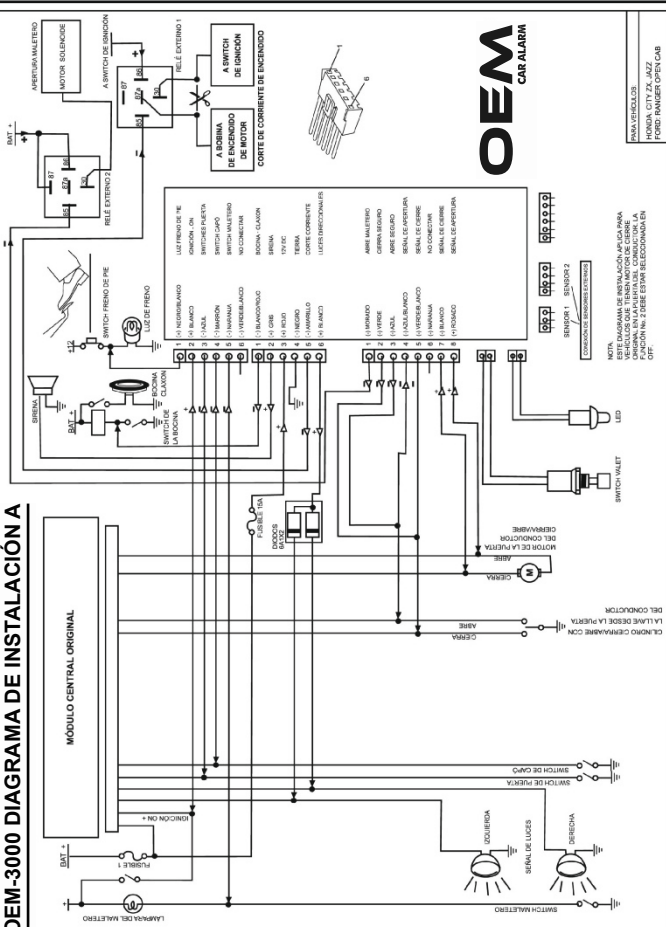
**TABLA DE PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES**

No.	Función	Sirena o Claxon suena 1 vez, Luces destellan 1 vez	Sirena o Claxon suena 2 veces, Luces destellan 2 veces	Sirena o Claxon suena 3 veces, Luces destellan 3 veces	Sirena o Claxon suena 4 veces, Luces destellan 4 veces	Sirena o Claxon suena 5 veces, Luces destellan 5 veces
1	Modo Valet	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
2	Detección luz de cierre (ver diagrama B)	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
3	Salida para claxon o sirena	<b>CLAXON</b>	<b>SIRENA</b>			
4	Luces exteriores al armar y desarmar	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
5	Sonidos de confirmación al armar y desarmar	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
6	Indicador de puerta abierta	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
7	Función pánico	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
8	# de sonidos al activar (automático)	Sirena o Claxon suena 1 vez, Luces destellan 1 vez	Sirena o Claxon suena 2 veces, Luces destellan 2 veces	Sirena o Claxon suena 3 veces, Luces destellan 3 veces	Sirena o Claxon suena 4 veces, Luces destellan 4 veces	Sirena o Claxon suena 5 veces, Luces destellan 5 veces
9	# de sonidos al desactivar (automático)	Sirena o Claxon suena 1 vez, Luces destellan 1 vez	Sirena o Claxon suena 2 veces, Luces destellan 2 veces	Sirena o Claxon suena 3 veces, Luces destellan 3 veces	Sirena o Claxon suena 4 veces, Luces destellan 4 veces	Sirena o Claxon suena 5 veces, Luces destellan 5 veces
10	Armado automático	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
11	Armado automático con cierre de seguros	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
12	Antiasalto por puerta	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
13	Antiasalto por ignición	<b>ON</b>	<b>OFF</b>			
14	Restaurar a programación de fabrica	<b>TODO</b>				

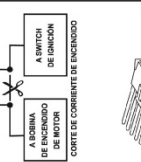
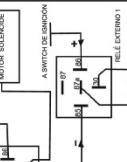
Las opciones sombreadas corresponden a las programadas inicialmente desde la fábrica.

MARCA	MODELO DEL VEHICULO	DISPARO POR APERTURA DE PUERTA	CIERRE DE SEGURAD CON FRENO	OPCION DE ULTRASONIDO	OPCION DE SENSOR DE IMPACTO	REARMADO AUTOMÁTICO	DETECCION Y AVISO DE PUERTA ABIERTA	BLOQUEO ELECTRONICO DE ENCENDIDO	MODOS RESET	LED INDICADOR DE ESTADO	MODOS VALET	MODOS SILENCIOSOS	FUNCION PANICO	PLANO DE INSTALACION A USAR	USO DE RELE SOCKET PARA CORTE ENCENDIDO	NECESARIO MÓDULO DE BLOQUEO CENTRAL	NECESARIO MOTOR 2 CABLES	NECESARIO DIODO	VERSION DEL SOFTWARE
	VIGO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	FORTUNER	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
TOYOTA	YARIS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	VIOS 07	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	ALTIS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	WISH	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	CAMRY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
MAZDA	MAZDA 3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A		●		1
	BT-50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
HONDA	ACCORD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A		●		1
	CR-V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A		●		1
	CIVIC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A		●		1
	JAZZ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	A		●		1
	CITY ZX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	A		●		1
Ford	RANGER OPEN CAB	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	A				2
	FOCUS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
MITSUBISHI	SPACE WAGON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A				1
	CECIA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	TRITON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	D	A	●			1
Nissan	TEANA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(1)	A				2
	NAVARA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(1)	A				2
	TIDA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(1)	A				2
ISUZU	D-MAX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	MU-7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2

# OEM-3000 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN A



APERTURA MALETERO  
 MOTOR SOLENOIDE  
 A SWITCH DE EMISION  
 RELE EXTERNO 1  
 RELE EXTERNO 2



**OEM**  
 CAR ALARMA

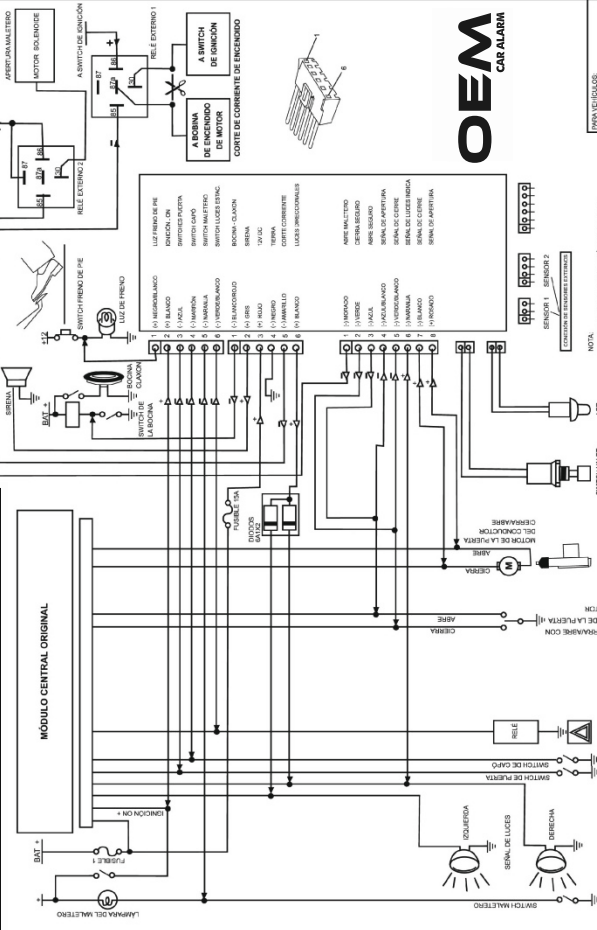
PARA VEHICULO  
 FORD CITY EX, CAZ  
 FORD TAUNUS SPECIALS

NOTA:  
 ESTE DIAGRAMA DE INSTALACION APLICA PARA  
 VEHICULOS QUE TIENAN MOTOR DE CIERRE  
 PARA LA PUERTA DEL CONDUCTOR EN LA  
 FUNCION N.º 2 DEBE ESTAR SELECCIONADA EN  
 OFF.





# OEM-3000 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN B2



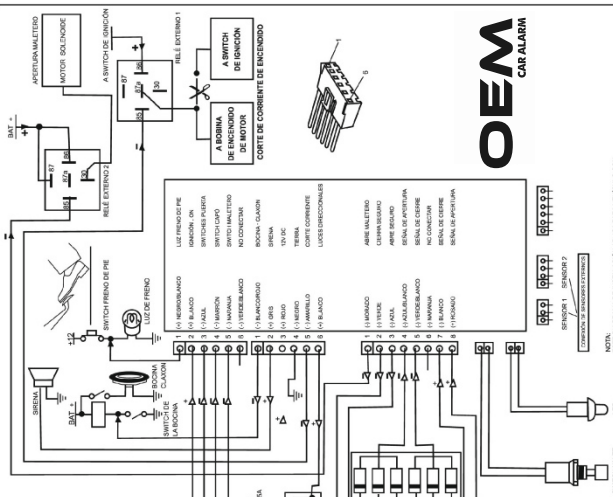
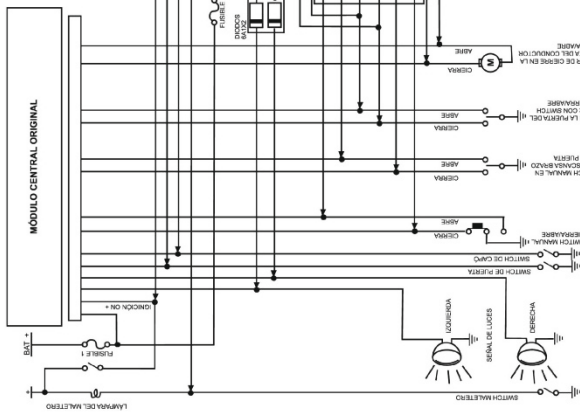
**UNA VEHICULO:**  
**TOYOTA:** ALTIS MK, CELICA MK, WAZE 07,  
**MAZDA:** BE-8,  
**NISSAN:** PATROL MK, XUVI 5000,  
**BUICK:** LARKA, MALI,  
**HONDA:** CRIDEA, CROMA

# OEM

CAR ALARM

**NOTA:**  
 ESTE DIAGRAMA DE INSTALACION AFERICA PARA  
 LOS VEHICULOS MENCIONADOS ES ORIGINAL Y  
 ORIGINAL PARA LA OTRO CONTINENTE LA  
 FUNCION No. 2 DEBE ESTAR SELECCIONADA EN  
 ON.

# OEM-3000 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN C



NOTA:  
 ESTE DIAGRAMA DE INSTALACIÓN APlica PARA VEHICULO CON PUERTA DEL CONDUCTOR EN LA PARTE DELANTERA DEL VEHICULO.  
 1. SWITCH PARA ARRITRILLA MANUAL CERRANABRE CONDUCTOR CERRANABRE.  
 2. SWITCH PARA ARRITRILLA MANUAL CERRANABRE PASAJERO.  
 LA FUNCION No. 2 DEBE ESTAR SELECCIONADA EN MODO OFF.

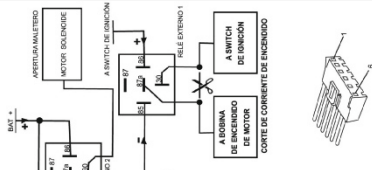
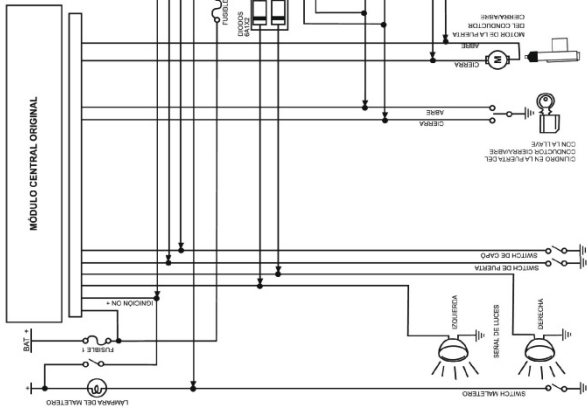
# OEM

CAR ALARM

PARA VEHICULO:  
 HONDA CIVIC ACCORD CORV  
 MITSUBISHI SPINERVAJON  
 PASAJA 3



# OEM-3000 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN D1



- LUZ FRENOS DE FREN
- IGNICIÓN ON
- SWITCH DE PUERTA
- SWITCH CAPO
- SWITCH MALETTERO
- NO CONECTOR
- RUEDA CERCA
- RUEDA
- 10V DC
- TERRA
- CERTE DIRECTENTE
- LUZES DIRECTIONALES
- ABRE MALETTERO
- CERRA SEGURO
- ABRE SEGURO
- SEÑAL DE PUERTA
- SEÑAL DE CERRA
- NO CONECTOR
- SEÑAL DE CERRA
- SEÑAL DE PUERTA

- 1) VERDE
- 2) NARANJA
- 3) AZUL
- 4) AZUL CLARO
- 5) VERDE BLANCO
- 6) NARANJA
- 7) BLANCO
- 8) ROJIZO



# OEM

CAR ALARMA

NOTA:

ESTE DIAGRAMA DE INSTALACION APLICA PARA:

1. SWITCH EN EL CERRA RUEDA CERCA/ABRIR
2. UN MOTOR EN LA RUEDA CERCA/ABRIR
3. UN MOTOR EN LA PUERTA DEL CONDENSADOR
4. UN MOTOR EN LA PUERTA DEL CONDENSADOR

LA UNICION N. 7 DEBE ESTAR EN LA POSICION EN OFF

PARA VEHICULOS

MITSUBISHI TRITON

