

OEM


CAR ALARM


SISTEMA ELECTRÓNICO DE ALARMA


CONTROLES REMOTOS
CON CÓDIGOS VARIABLES

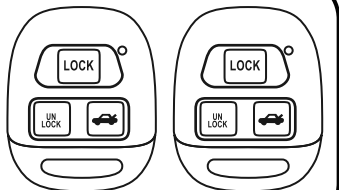
SERIE: S20CH
MODELO: T-3M

El control remoto tiene 3 botones:

Botón 1: Botón con la figura 

Botón 2: Botón con la figura 

Botón 3: Botón con la figura 



Esta alarma puede memorizar hasta 4 controles remotos con tecnología anti - clonación de códigos variables " **CODE HOPPING**".

LED INDICADOR

El foco LED está instalado en el interior del vehículo y le indica el estado de la alarma, los cuales pueden ser:

Encendido constante: Alarma en modo Valet.

Destellando lentamente: Alarma activada.


Destellando rápidamente: Alarma próxima a activarse.

Destella 2 veces y pausa: Alarma disparada por apertura de capó o baúl.

Destella 3 veces y pausa: Alarma disparada por apertura de puertas.



Destella 4 veces y pausa: Alarma disparada por activación del sensor.

ARMADO DEL SISTEMA

Presione una vez el **botón**  la sirena emitirá un sonido y las luces exteriores destellarán una vez confirmando que la alarma está armada.

Si la sirena emitiera otros 3 sonidos largos, la alarma le estaría indicando que alguna puerta, el capó o el baúl están mal cerrados.

ARMADO EN SILENCIO (SIN SONIDO DE CONFIRMACIÓN)

Presione el **botón**  e inmediatamente después presione el **botón** , las luces exteriores destellarán 1 vez confirmando que la alarma ha sido armada en silencio. Si desea anular los sonidos de confirmación al armar el sistema de alarma de manera constante, debe deshabilitar la función No. 03 del sistema.

ARMADO AUTOMÁTICO (AUTO ACTIVACIÓN)

La alarma se activará automáticamente 30 segundos después de haber apagado el vehículo y haber cerrado correctamente las puertas (Opcional a 20 ó 10 segundos). Al cerrar la última puerta las luces destellarán 2 veces confirmando el inicio del conteo de los 30 segundos.


Abriendo cualquier puerta antes de los 30 segundos el armado automático será suspendido y reiniciará nuevamente al cerrar la última puerta.

Cuando la alarma se encuentra armada, el LED se encenderá de forma intermitente lenta indicando que la alarma esta lista para proteger al vehículo, cada vez que se arme la alarma se pondrá seguro en las puertas y los vidrios subirán automáticamente.



Para evitar el armado automático cuando alguien se encuentra dentro del vehículo mueva la ignición del vehículo a la posición de contacto (ON) y regrésela a la posición OFF, el LED se apagará y el armado automático se detendrá.

Consulte al instalador por el armado automático sin seguro en puertas o la anulación del armado automático.




DESARMADO DEL SISTEMA

Para desarmar la alarma presione una vez el **botón** , la sirena emitirá dos sonidos y las luces exteriores destellarán dos veces indicando que la alarma ha sido desarmada. Las puertas quedarán sin seguro si tiene conectado el bloqueo central a la alarma. Si al desarmar la alarma escuchara 4 sonidos en lugar de 2 y las luces exteriores destellaran 4 veces, la alarma le estaría indicando que fue disparada mientras estaba armada, por seguridad revise el vehículo.

DESARMADO EN SILENCIO (SIN SONIDOS DE CONFIRMACIÓN)

Presione el **botón**  e inmediatamente después presione el **botón**  las luces exteriores destellarán dos veces para confirmar que la alarma ha sido desarmada en silencio. Si desea anular los sonidos de confirmación al desarmar el sistema de alarma de manera constante, debe deshabilitar la función No. 03 del sistema.

DESARMADO CON SIRENA SONANDO

Presione una vez el **botón**  o el **botón** , la sirena será silenciada e inmediatamente después presione el **botón**  para desarmar la alarma.

DESARMADO MANUAL DE EMERGENCIA SIN CONTROL REMOTO



1. Abra el vehículo con la llave, insértela en el switch de ignición
2. Mueva la llave hasta la posición de contacto (ON)
3. Presione 6 veces seguidas el botón valet
4. La sirena emitirá 2 sonidos y la alarma se desarmará inmediatamente.

Si la función PIN CODE está activada, ingrese el código programado y después de 2 segundos la alarma se desarmará. Si es que ingresa un código incorrecto, mueva la llave del vehículo a posición de apagado (OFF) e inmediatamente a posición de contacto (ON) e ingrese el código correcto para desarmar la alarma.

DESARMADO PERMANENTE - MODO VALET

Utilice esta función cuando el vehículo es llevado a algún tipo de servicio técnico, de mantenimiento o lavado.

MODO VALET VÍA CONTROL REMOTO

1. Mueva la llave del vehículo a posición de contacto (ON) o enciéndalo
2. Presione de forma pausada 2 veces seguidas el **botón** 
3. Presione por aproximadamente 5 segundos el **botón** 

MODO VALET POR MEDIO DEL BOTÓN VALET

1. Mueva la llave del vehículo a posición de contacto (ON) o enciéndalo.
2. Presione por aproximadamente 5 segundos el botón valet.

Al ingresar a modo valet en cualquiera de las 2 formas el foco LED quedará encendido de manera constante, indicando que la alarma está anulada. Sin embargo los controles remoto si podrán operar los seguros eléctricos, la función pánico, la apertura del baúl eléctrico y el tercer canal.

Para restablecer la alarma debe repetir cualquiera de las 2 formas que se utilizan para ingresar al modo valet, esta vez el foco indicador LED se apagará, indicando que la alarma está funcionando normalmente.

El botón valet fue instalado en un lugar oculto en el interior de su vehículo, el conductor debe conocer la ubicación exacta de éste.

SENSOR DE GOLPES

El sensor de golpes ha sido diseñado para detectar la mayoría de los movimientos del vehículo tal como un impacto o movimiento brusco. Si el vehículo recibe un golpe suave la sirena emitirá 5 sonidos rápidos para alertar al intruso y las luces exteriores del vehículo destellarán 2 veces.



Si el vehículo recibe un golpe o impacto fuerte la sirena sonará por 30 segundos y las luces exteriores destellarán intermitentemente por igual tiempo.

El nivel de sensibilidad es ajustado por el instalador y deberá ser óptimo, ya que un sensor muy sensible, podría causar falsas alarmas.



REARMADO AUTOMATICO

La alarma se rearmará automáticamente si después de ser desarmada desde el control remoto, ninguna puerta es abierta durante 30 segundos.




ANULACIÓN DEL SENSOR EXTERNO

Si va a estacionar el vehículo en un lugar donde hay mucho ruido, vibraciones o alto tráfico, puede desactivar temporalmente el sensor externo del sistema para evitar que se dispare y genere falsas alarmas. Presione una vez el **botón**  para armar la alarma e inmediatamente después presione el **botón**  la sirena emitirá un sonido indicando que la alarma ha sido armada pero por esa ocasión sin protección del sensor externo.

ANULACIÓN DEL SENSOR Y DE LA PROTECCIÓN DE PUERTAS

Si es necesario dejar el vehículo protegido por el sistema de alarma, pero a la vez dejar alguna puerta abierta, puede excluir temporalmente esta zona, presione una vez el **botón**  para armar la alarma e inmediatamente después presione el **botón** . La sirena emitirá un sonido indicando que la alarma ha sido armada pero por esa ocasión no protegerá las puertas, capó y baúl, ni tampoco tendrá la protección del sensor externo.


FUNCIÓN PANICO

Cuando desee mostrar que el vehículo cuenta con un sistema de alarma y así alejar a extraños que estén rodeando el vehículo, puede activar la función pánico manteniendo presionado el **botón**  por 3 segundos y la sirena sonará por 30 segundos. Para cancelar esta función oprima una vez el **botón**  o el **botón**  y la sirena dejará de sonar, si el sistema se encuentra en modo armado no se desarmará al apagar el pánico.

FUNCIÓN LUZ DE CORTESÍA (LUZ DE SALON)



Cada vez que desarme la alarma la luz del interior del vehículo se encenderá durante 30 segundos para visualizar el interior del auto y se apagará al encender el vehículo, poner la llave en contacto o al armar de nuevo el sistema de alarma.

APERTURA DE BAÚL ELÉCTRICO

Esta función le permite abrir el maletero del vehículo de manera remota mediante el control de la alarma, presionando el **botón**  durante 2 segundos, el baúl eléctrico se abrirá automáticamente.

Si el vehículo no tiene baúl eléctrico original de fábrica debe instalar uno universal.

MANEJO DE SEGUROS ELÉCTRICOS VÍA CONTROL REMOTO


Si tiene conectado los seguros eléctricos con la alarma, al armar se pondrá seguro y al desarmar se quitará seguro en las puertas. Si el vehículo está encendido, presione el **botón**  y se pondrá seguro o presione el **botón**  y se quitará seguro en las puertas.

SEGUROS ELÉCTRICOS AL ENCENDIDO Y APAGADO

Si tiene conectado los seguros eléctricos con la alarma, al encender el vehículo se pondrá seguro y al apagarlo se quitará seguro en las puertas, pero si al encender el vehículo hay alguna puerta abierta no se pondrá seguro en las puertas.

Para desactivar esta función consulte a su instalador.

FUNCIÓN DE UBICACIÓN VISUAL DEL VEHÍCULO


Cuando necesite ubicar su vehículo en un estacionamiento puede usar la función de ubicación visual, presionando el **botón**  de manera normal, la sirena emitirá seis (6) sonidos y las luces exteriores destellarán 6 veces facilitando la ubicación del vehículo.

Esta función solamente se puede usar si la alarma se encuentra en modo armado.

FUNCIÓN RECONOCIMIENTO DEL CONDUCTOR (Programable)

Al desarmar la alarma con el control remoto el sistema se desactivará de manera normal, pero el motor del vehículo permanecerá electrónicamente bloqueado, para encender el vehículo debe indicarle al sistema de alarma

que se trata del propietario o un conductor autorizado, para identificarse realice el siguiente procedimiento:

1. Presione el **botón**  del control remoto para desarmar la alarma.
2. Sin la llave insertada en el switch o con la llave del auto en posición de apagado (OFF) presione 2 veces el botón valet y el motor será desbloqueado.

Inserte la llave del vehículo en el switch, muévela a posición de contacto (ON) y podrá encender el vehículo de manera normal.

FUNCIÓN PIN CODE (CÓDIGO DE SEGURIDAD)

Esta función le permite personalizar el número de veces que debe presionar el botón valet para el desarmado manual de emergencia sin control remoto y para salir del anti asalto cuando éste se encuentra activado.

Para activar esta función consulte a su instalador.



FUNCIÓN ANTI ASALTO

El sistema cuenta con 4 modalidades de activación de la función anti asalto: mediante el control remoto, por puerta del conductor, por ignición y/o por transmisor de presencia.

Después de activarse el anti asalto por cualquiera de las 4 modalidades, las luces exteriores destellarán dos veces y el foco LED se encenderá de forma intermitente rápida (puede también elegir que la sirena emita dos sonidos de confirmación), luego de 30 segundos la sirena emitirá sonidos cortos y continuos, las luces exteriores se encenderán intermitentemente, 15 segundos después el motor comenzará a bloquearse y después de otros 15 segundos el vehículo se apagará y quedará bloqueado.

Si la alarma está conectada a los seguros y vidrios eléctricos, al apagarse el motor se pondrá seguro en las puertas y los vidrios subirán automáticamente.

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR CONTROL REMOTO

Con el vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON), presione durante 3 segundos simultáneamente los botones  y  del control remoto y el anti asalto se activará.

Se recomienda traer la llave del vehículo de manera separada a los controles remoto de la alarma.

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR PUERTA DEL CONDUCTOR

Con el vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON), abra la puerta del conductor y al cerrarla el anti asalto será activado.

Consulte a su instalador si desea activar el anti asalto con todas las puertas.

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR ENCENDIDO (IGNICIÓN)

Cada vez que el vehículo es encendido o se mueve la llave a posición de contacto (ON) el anti asalto se activará automáticamente. (Puede elegir que la activación sea 30 segundos más tarde).

ACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO POR PROXIMIDAD (OPCIONAL)

Con el vehículo encendido o la llave en posición de contacto (ON) si el transmisor de presencia o proximidad se encuentra alejado del vehículo o si el transmisor está apagado, el anti asalto será activado.

Para utilizar esta función necesita un transmisor de proximidad adicional.

DESACTIVACIÓN DEL ANTI ASALTO

Sin importar cuál fue la modalidad de activación del anti asalto el procedimiento para desactivarlo siempre es el mismo: con el auto encendido o la llave posición de contacto (ON), presione una vez (1) vez el botón valet y el anti asalto será desactivado.

Si el PIN CODE está activado ingrese el código programado y después de 2 segundos el anti asalto será cancelado. Si es que ingresa un código

incorrecto debe mover la llave del vehículo a posición de apagado (OFF) e inmediatamente a posición de contacto o encendido (ON) nuevamente e ingresar el código correcto para cancelar el anti asalto. En caso de haber modificado el PIN CODE de fábrica (6) y se olvida del nuevo código ingresado, puede restablecer el PIN CODE inclusive con el anti asalto activado (Ver Como restablecer PIN CODE página 7).

Para cancelar el anti asalto no es necesario esperar a que la sirena se active o que el vehículo se apague, lo puede hacer en cualquier momento.

TRANSMISOR DE PRESENCIA O PROXIMIDAD

Si la función de anti asalto por proximidad está activada, es necesario antes de encender el vehículo, poner en funcionamiento el transmisor de presencia presionando de manera constante el botón del transmisor durante 5 segundos, el LED del transmisor oscilará indicando que ha quedado encendido y enviará una señal a la unidad de la alarma cada 8 segundos para indicarle que está cerca al vehículo y evitar la activación del anti asalto. Para apagar el transmisor luego de haber apagado el motor del vehículo, presione el botón del transmisor durante 5 segundos de manera constante hasta que el LED de transmisor emita 5 destellos indicando que ha quedado apagado. Si olvidase encender el transmisor antes del encender el vehículo y la función de anti asalto apagara el auto, es necesario desactivar el anti asalto de manera normal ya que el sistema de alarma no recibe señal de ningún transmisor ni control remoto cuando se dispara a modo de anti asalto.

PROGRAMACIONES CON JUMPERS

| JUMPER | FUNCIÓN CON JUMPER | FUNCIÓN SIN JUMPER |
|---------------|---|--|
| 1 | Armado automático ON | Armado automático OFF |
| 2 | Pulso 0.5 seg para seguros | Pulso 3.5 seg para seguros |
| 3 | Anti asalto de encendido OFF | Anti asalto de encendido ON |
| 4 | Salida de 3er canal para módulo eleva vidrios | Salida de 3er canal para uso por control remoto (Función 06) |

PROGRAMACIONES POR CONTROL REMOTO

1. Ingrese a modo valet e inmediatamente después presione 5 veces seguidas el botón valet, la sirena emitirá varios sonidos cortos y rápidos indicando que ha ingresado al modo de programación de funciones.

2. Presione el botón valet un número de veces igual de acuerdo a la función que desea programar (**ver tabla de funciones**).

Cada vez que presione el botón valet la sirena emitirá sonidos de confirmación contando el número de veces que presionó el botón valet, tal y como se indica a continuación:

| Sonido | Número |
|-----------------------|---------------|
| Un sonido corto | 1 |
| Dos sonidos cortos | 2 |
| Tres sonidos cortos | 3 |
| Cuatro sonidos cortos | 4 |
| Un sonido largo | 5 |

Ejemplos:

- Si presiona 8 veces el botón valet escuchará 1 sonido largo y 3 sonidos cortos indicando que está en la función programable #8




- Si presiona 14 veces el botón valet escuchará 2 sonidos largos y 4 sonidos cortos indicando que está en la función programable #14

Puede ir directo a la programación que desee sin necesidad de hacerlo en orden.

3. Presione el botón del control remoto que corresponda a la opción que usted desee elegir en cada función; cuando ha cambiado la programación de la función deseada, la sirena emitirá de uno a tres sonidos para confirmar cuál fue el botón que ha presionado.

4. La alarma saldrá del modo de programaciones 10 segundos después de no recibir ninguna señal o al mover la llave a posición de apagado (OFF), la sirena emitirá 3 sonidos indicando que las programaciones escogidas han sido guardadas en la memoria de la alarma.

TABLA DE PROGRAMACIONES POR CONTROL REMOTO

| | FUNCIÓN | BOTÓN  | BOTÓN  | BOTÓN  |
|----|---|---|---|---|
| 1 | Armado Automático cierra seguros eléctricos | ON | OFF | |
| 2 | Retardo en protección de puertas | OFF | 30 seg. | 60 seg. |
| 3 | Sonidos al armar y desarmar | ON | OFF | |
| 4 | Reconocimiento del conductor | ON | OFF | |
| 5 | Apertura de baúl eléctrico | Desarma la alarma | No desarma la alarma | |
| 6 | Salida de 3er canal (Sin jumper No. 04) | Claxon o Bocina | Botones 3 y 4 simultáneos | 2do pulso abrir pta. |
| 7 | Sirena Inteligente | OFF | ON | |
| 8 | Luces al desarmar se quedan encendidas | ON (30 seg.) | OFF | |
| 9 | Ignición controla seguros | ON | OFF | Solo al encender |
| 10 | Entrada de Sensores | Radar | Sin pre aviso | Con pre aviso |
| 11 | Pulso de abrir seguros | Un pulso | Doble pulso | |
| 12 | Pulso de cerrar seguros | Un pulso | Doble pulso | |
| 13 | PIN CODE | ON | OFF | |
| 14 | Anti asalto por control | ON | OFF | |
| 15 | Anti asalto por puerta del conductor | ON | OFF | |
| 16 | Aviso audible al activarse los anti asaltos | ON (2 sonidos) | OFF | |
| 17 | Bloqueo de motor en anti asalto | Pausado | Inmediato a los 45 seg. | |
| 18 | Anti asalto por proximidad | ON | OFF | |
| 19 | Tiempo de activación del anti asalto por ignición | Inmediato | 30 seg. | |
| 20 | Tiempo de espera para armado automático | 30 seg. | 20 seg. | 10 seg. |

Las opciones sombreadas con gris son las que vienen programadas de fábrica.

EXPLICACIÓN DE ALGUNAS FUNCIONES PROGRAMABLES

ARMADO CON EXCLUSIÓN DE PUERTAS

Esta función permite excluir la señal de los switches de las puertas cuando la luz interior queda encendida luego de cerrar correctamente todas las puertas. Luego de 30 ó 60 segundos (dependiendo de la elección), la alarma incluirá esta zona al sistema de protección.

SALIDA PARA TERCER CANAL

El tercer canal de la alarma, es una salida negativa de 300mA que sirve para activar algún módulo electrónico en el vehículo o para realizar funciones adicionales. De fábrica viene programado para ser usado como señal de activación del módulo eleva vidrios (señal durante 30 segundos luego de activar la alarma).

La salida del tercer canal puede ser usada para diferentes funciones retirando el jumper No. 04 e ingresando a la función No. 06 mediante la tabla de programaciones, podrá elegir:

Claxon o bocina: seleccione este modo en la función 06, si desea conectar la alarma a la bocina del vehículo; cada vez que la alarma emita una alerta audible, la bocina sonará como si se tratara de la sirena de la alarma.

Botones 3 y 4: seleccione este modo en la función 06, si desea usar la salida negativa mediante los botones 3 y 4 del control remoto. Presionando ambos botones por más de 3 segundos, la alarma enviará una señal negativa hasta que suelte de nuevo los botones del control remoto (hasta 15 segundos).

2do pulso de apertura de seguros: Seleccione este modo en la función No. 06, si desea abrir el seguro eléctrico de la puerta del conductor de manera separada a los demás seguros.

Al desactivar la alarma, el seguro de la puerta del conductor será abierto, al presionar nuevamente el **botón**  los demás seguros serán abiertos.

SIRENA INTELIGENTE

- ON:** Preaviso – 5 sonidos tipo ráfaga
Disparo por sensor – Tonos 1 y 2
Disparo por puertas, capó o baúl – Tonos 1, 2, 3 y 4
Disparo por ignición o intento de encendido – 6 Tonos completos
- OFF:** Preaviso de sensor - 5 sonidos tipo ráfaga
Disparo de cualquier zona – 6 Tonos completos

ENTRADA DE SENSORES

RADAR (Para conexión de radar): la entrada de sensores solamente funcionará como preaviso y al dispararse la alarma por acción del sensor, la sirena emitirá sonidos tipo radar.

1 ESTADO (Sin pre alarma): La entrada de sensores no tendrá pre-alarma y al activarse la alarma por sensor siempre se disparara tal y como se dispara por apertura de puertas.

2 ESTADOS (Con pre alarma): La entrada de sensores funcionara normalmente, al recibir golpe suave funcionara la pre alarma, golpe fuerte se disparara la sirena por 30 segundos.

Para instalar el radar conéctelo a la entrada de sensor activando la opción RADAR y el sensor de impacto conéctelo al cable de disparo de puertas negativas.

PROGRAMACIÓN DEL PIN CODE

Si la función PIN CODE es activada, el **CÓDIGO** que viene **de fábrica es 6**, significa que se debe **presionar 6 veces el botón valet** para cancelar el anti asalto o para desarmado manual de emergencia.

Si desea cambiar el PIN CODE fijo de fábrica (6) debe realizar los siguientes pasos:

1. Inserte la llave en el switch e ingrese a MODO VALET
2. En MODO VALET mueva la llave a posición de apagado (OFF)
3. Mueva 3 veces seguidas la llave del vehículo de la posición de apagado (OFF) a la posición de encendido (ON) comenzando en la posición de

apagado (OFF) y terminando el procedimiento nuevamente en la posición de apagado (OFF) de la siguiente forma: **(OFF – ON) (OFF – ON) (OFF – ON) (OFF)**

4. La sirena emitirá un sonido de confirmación indicando que ha ingresado al modo de programación del PIN CODE

5. Tiene 10 segundos para ingresar su nuevo código de identificación personal (PIN CODE)

6. El nuevo PIN CODE puede ser del **1** al **9**, que es el número de veces que debe presionar el botón valet.

Ejemplo: si desea que el nuevo PIN CODE sea 7, debe presionar 7 veces seguidas el botón valet, si desea que sea 5, debe presionar 5 veces seguidas el botón valet.

7. Después de ingresar el nuevo PIN CODE la sirena emitirá un número de sonidos de confirmación igual al número de veces que presionó el botón valet indicando que el nuevo PIN CODE fue memorizado

8. La sirena nuevamente sonará 2 veces confirmando que salió del modo de programación del PIN CODE y la alarma regresará a modo desarmado.

CÓMO RESTABLECER EL PIN CODE

Si olvida el PIN CODE nuevo (y es diferente a **6**) puede restablecerlo al número programado de fábrica que es **6**, realizando los siguientes pasos:

1. Inserte la llave del auto en el switch y muévala a contacto (ON)

2. Abra cualquier puerta

3. Presione el botón valet 3 veces y al final manténgalo presionado por 10 segundos

4. La alarma será desarmada y el PIN CODE será reseteado al que viene programado de fábrica (6).

CÓMO RESTABLECER LA ALARMA

Para regresar a las funciones como vienen programadas desde fábrica realice los siguientes pasos:

1. Ingrese a modo valet e inmediatamente después presione 5 veces seguidas el botón valet, la sirena emitirá varios sonidos cortos y rápidos, indicando que ha ingresado al modo de programación de funciones,

2. Oprima y mantenga presionado el botón de apertura remota de baúl del control remoto por aproximadamente 5 segundos, la sirena emitirá 6 sonidos de confirmación y las luces exteriores del vehículo destellarán 6 veces indicando que la alarma ha sido restablecida y las funciones están programadas como vienen de fábrica.

CODIFICACIÓN DE CONTROLES REMOTOS

1. Mueva la llave del vehículo a posición de contacto (ON) y presione 5 veces seguidas el botón valet, la sirena emitirá 3 sonidos,

2. Presione una vez cualquier botón del primer control remoto que desea codificar, la sirena emitirá un sonido,

3. Presione una vez cualquier botón del segundo control remoto que desea codificar, la sirena emitirá 2 sonidos, presione cualquier botón del tercer control que desea codificar y la sirena emitirá 3 sonidos y finalmente presione cualquier botón del cuarto control que desea codificar y la sirena emitirá 4 sonidos,

4. Inmediatamente después la sirena emitirá 2 sonidos largos de confirmación indicando que ha ingresado satisfactoriamente los 4 controles remotos, además notificando que ya salió del modo de codificación de controles remoto.

Si 10 segundos después del paso 2 no se ingresa ningún control remoto la alarma saldrá de la programación para codificar controles remotos.

El transmisor de presencia o proximidad debe estar apagado, y debe codificarse exactamente igual como se codifica cualquier control remoto normal, presionando una vez el botón del transmisor.

Al ingresar un nuevo control remoto debe ingresar nuevamente los controles antiguos, ya que por seguridad cuando se ingresa un control remoto nuevo se borran los anteriores.

Con cualquier control de la alarma se pueden llenar los 4 espacios de la memoria.

DIAGRAMA DE INSTALACION SERIE S20CH

